

Most 381-003

Most přes zátopní území před Přibicemi

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-003 (Most přes zátopní území před Přibicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Rušar Jaromír, Ing.
Rušar mosty, s.r.o.

číslo oprávnění 034/1998

Datum provedení prohlídky: 3.8.2021

Poznámka:

Prohlídka byla provedena za účasti Bc. Jana Koumara za účelem výpočtu zatížitelnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Prostor pod mostem přístupný po svazích zemních těles. Prohlídka byla provedena bez zvláštního vybavení.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 3.894km

Ev.č.mostu: 381-003

Název objektu: **Most přes zátopní území před Přibicemi**

Staničení ve směru: Pohořelice - Přibice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Sondy nebyly provedeny. Bez provedení sond nelze jednoznačně určit typ založení. Předpokládá se plošné založení na patkách z prostého betonu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní monolitické betonové, součástí opěr jsou rovnoběžná betonová křídla. Povrch opěr a křídel je opatřen omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP-62 35/98, dl. 6,0 m.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je uložena na asfaltové lepence.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry zřejmě nejsou. Dilatace mostu není přiznaná.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná, povrch ACO. Tloušťka vozovky je cca 0,18 m. Příčný sklon střešovitý.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky na mostě nejsou.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Po obou stranách mostu jsou zřízeny železobetonové monolitické římsy doplněné betonovým prefabrikovaným obrubníkem šířky

0,11 m. Šířka obou železobetonových říms je s doplněným obrubníkem celkem 0,59 m a vystupují nad povrch vozovky o 0,06 m. Výška levé římsy je 0,38 m a vyložení je 0,19 m. Výška pravé římsy je 0,34 m a vyložení 0,18 m

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Izolace je pravděpodobně z asfaltových izolačních pásů, vanová, ukončena fabionem v ozubu římsy.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí dvoumadlové. Sloupek zábradlí je profilu I 100, madla jsou průměru 50 mm. Výška zábradlí na levé straně je 1,00 m, výška zábradlí na pravé straně mostu je 1,02 m.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu V obou směrech mostu je osazeno svislé dopravní značení o zatížitelnosti mostu E5 (54 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí přikotveno značení Z4. Na mostě je vyznačen dělicí proužek a vodicí proužky.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Objekt přemostňuje inundační území, není stálý průtok. Dno je zpevněno monolitickou betonovou deskou na délku opěr. Přístup pod most po svazích zemních těles.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení na mostě není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze spolehlivě určit stav založení. Konstrukce však nevykazuje závady (poklesy, natočení, porušení) pocházející od možných poruch založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmáčena a prostupující vlhkost zvyrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadla a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhrzlá výztuž a korozní

výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajiní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajiní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Asfaltová lepenka je v místě odpadnutí omítky a degradace betonu odhalena a poškozená. Kraje opěr zamáčené.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Bez závad.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Na vozovce jsou nekvalitní vysprávkky. V předmostí výtluky. Vozovka zvlněná s trhlinami.

Mezi zpevněnou krajnicí a obrubníkem hojný porost vegetací.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římso a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch říms pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.

Konce říms jsou odhaleny - nedostatečně obsypány.

Spodní hrana pravé římsy po celé délce uražena.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolace plošně funkční. Poruchy na koncích nosné konstrukce při přechodu na spodní stavbu.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Bez závad.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikoroziční nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na základě nového provedení výpočtu zatížitelnosti není nutné na most osadit dopravní značky B13, E13, B14.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Přístup pod most bezproblémový. Koryto mimo zpevněné dno přímo pod mostem silně zarostlé.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| [1] 3.1 Vozovka | Z krajnic odstranit nečistoty a zakořeněnou vegetaci. |
|-----------------|-------------------------------------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2] 4.2 Zábradlí | Vyměnit zkorodované a zdeformované profily zábradlí nebo instalovat betonová svodidla výšky 1,10 m, nebo betonová svodidla typu "city blok" se zábradelním nástavcem. |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Odstranit dodatkovou tabulku E13. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavebnímu stavu mostu, zejména nefunkčnosti izolace a zatékání na nosnou konstrukci, degradaci spodní stavby, mostního svršku a vybavení doporučuji provést buď generální opravu mostu, nebo nahrazení objektu novou konstrukcí. Jako nový objekt se jeví výhodná bezúdržbová železobetonová rámová konstrukce. V případě generální opravy by se jednalo o tyto zásahy: odstranění mostního svršku a vybavení, zřízení spřažené železobetonové desky, celoplošná izolace, nové římsy, normový záchytný systém, vozovkové souvrství, kotvená sanace spodní stavby a nosné konstrukce, úpravy terénu. |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 49.0t$

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

$V_r = 122t$

$V_e = 250t$

Max.nápravový tlak = 20.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost již nebude redukována s ohledem na stavební stav konstrukce, jelikož bylo počítáno se skutečnými rozměry konstrukce a třídou betonu a výztuží dle typového podkladu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.

3.1 Vozovka

Na vozovce jsou nekvalitní vysprávk. V předmostí výtluky. Vozovka zvlněná s trhlinami.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikorozi nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na základě nového provedení výpočtu zatížitelnosti není nutné na most osadit dopravní značky B13, E13, B14.



Pohled na most proti směru staničení.

3.1 Vozovka

Na vozovce jsou nekvalitní vysprávk. V předmostí výtluky. Vozovka zvlněná s trhlinami.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikorozi nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na základě nového provedení výpočtu zatížitelnosti není nutné na most osadit dopravní značky B13, E13, B14.



Pohled na most zprava.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikorozní nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Přístup pod most bezproblémový. Koryto mimo zpevněné dno přímo pod mostem silně zarostlé.



Pohled na most zleva - 1. část.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikorozní nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.



Pohled na most zleva - 2. část.



Podhled nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhrězlá výztuž a korozní výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolace plošně funkční. Poruchy na koncích nosné konstrukce při přechodu na spodní stavbu.



Pohled na OP1.



Pohled na OP2.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolace plošně funkční. Poruchy na koncích nosné konstrukce při přechodu na spodní stavbu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Přístup pod most bezproblémový. Koryto mimo zpevněné dno přímo pod mostem silně zarostlé.



Pohled na pravou řimsu

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římsou a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch říms pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.



Pohled na levou řimsu.

3.1 Vozovka

Mezi zpevněnou krajnicí a obrubníkem hojný porost vegetací.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římsou a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch říms pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.



Pohled na pravé křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmáčena a prostupující vlhkost zvýrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadla a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Spodní hrana pravé římsy po celé délce uražena.



Pohled na pravé křídlo OP2.

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhřezlá výztuž a korozní výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.

3.3 Římsy, obrubníky, záhlivky

Spodní hrana pravé římsy po celé délce uražena.



Detail uložení NK na OP2.

2.2 Ložiska, klouby

Asfaltová lepenka je v místě odpadnutí omítky a degradace betonu odhalena a poškozená. Kraje opěr zamáčené.



Vyložení pravé římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, záhlivky

Spodní hrana pravé římsy po celé délce uražena.



Detail pohledu levého krajního nosníku.

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhrězlá výztuž a korozní výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.



Pohled na levý kraj OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmáčena a prostupující vlhkost zvyrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadla a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolace plošně funkční. Poruchy na koncích nosné konstrukce při přechodu na spodní stavbu.



Pohled na levý kraj OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmáčena a prostupující vlhkost zvyrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadla a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhrzlá výztuž a korozní výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolace plošně funkční. Poruchy na koncích nosné konstrukce při přechodu na spodní stavbu.



Detail uložení krajního nosníku na levé straně OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmáčena a prostupující vlhkost zvyrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadla a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukci se místy vyskytuje vyhrzlá výztuž a korozní výkvěty. Spáry mezi jednotlivými nosníky jsou mezi krajním a sousedním nosníkem zdegradované, jinak jsou velmi dobré, téměř bez vápenných výluhů. Krajní nosníky jsou zbarvené od prosakující vody z izolace a říms. Jsou porostlé lišejníky. Krajní nosník na levé straně je v místě uložení na OP1 poškozen.

2.2 Ložiska, klouby

Asfaltová lepenka je v místě odpadnutí omítky a degradace betonu odhalená a poškozená. Kraje opěr zamáčené.



Detail uložení krajního nosníku na levé straně OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry pod krajními nosníky jsou smáčeny od zatékající vody. K zamáčení dochází pravděpodobně především spárou mezi krajními nosníky. Následkem zamáčení je omítka opěr pod ložnou plochou nosníků pokryta vápennými výluhy. Zbývající plocha omítky je podmačena a prostupující vlhkost zvýrazňuje průběh vytvořených nepravidelných trhlin v omítce. V místech, kde voda stéká nejrychleji, omítka odpadá a obnažený beton hloubkově degraduje až do hl. 50 mm. Nejvíce je zasažen levý kraj OP1 a boky opěr včetně křídel.



Detail vnější strany levé římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římsovou a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch říms pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.



Pohled na bok pravé římsy a krajního nosníku.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římsovou a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch říms pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.



Detail levé římse.

3.3 Římse, obrubníky, zálivky

Povrch římse je zdegradovaný, místy na levé římse natolik, že je odhalena její výztuž. Ve spáře mezi římsovou a doplněným obrubníkem hojný porost vegetací. Povrch římse pokryt lišejníky. Omítka popraskaná.



Detail sloupku a madla levého zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikoroziční nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.



Detail madla levého zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu jsou konce zábradlí zvýrazněné směrovými deskami Z4. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Sloupek na levé římse je zdeformovaný. Na cca 10 % plochy zábradlí se odlupuje protikoroziční nátěr. To má za následek rozvíjející se rez, která v některých částech proděravěla spodní madlo.



Detail ukončení levé římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Konce říms jsou odhaleny - nedostatečně obsypány.



Vozovka na mostě. Pohled z pravé strany mostu proti směru staničení.

3.1 Vozovka

Na vozovce jsou nekvalitní vysprávkky. V předmostí výtluky. Vozovka zvlněná s trhlinami.